



## ZINSSER® B-I-N TURBO

# DE PERFECTE SPUITBUS VOOR PRIMEN

- 4x groter oppervlak dan met een traditionele primer spuitbus
- Hecht op alle oppervlakken, zelfs keramische tegels en glas
- Ideaal voor nieuwbouw, water-, brand- en rookschade

# ZINSSER® B-I-N TURBO

## OMSCHRIJVING

Het ZINSSER® TURBO SPRAY SYSTEM TM creëert een spuitpatroon tot 25 cm breed. Zo dek je in dezelfde tijd een 4x groter oppervlak dan met een traditionele primer spuitbus. B-I-N® is ideaal voor nieuwbouw, water-, brand- en rookschade, renovatie- en restauratieprojecten. B-I-N® hecht op alle oppervlakken, zelfs keramische tegels en glas. Binnen te gebruiken op elk type hout, beton, gipsplaat en niet-gegalvaniseerd metaal. Haal sterk verkoolde ondergronden weg en verwijder los roet en andere verontreinigingen met een droge chemische spons of een borstel. Behandel beschadigde oppervlakken voor met B-I-N® om rookvlekken, watervlekken en geurtjes tegen te houden.

## AANBEVOLEN GEBRUIK

B-I-N® Turbo is ideaal voor nieuwbouw, water-, brand- en rookschade, renovatie- en restauratieprojecten. B-I-N® hecht op alle oppervlakken, zelfs keramische tegels en glas. Binnen te gebruiken op elk type hout, beton, gipsplaat en niet-gegalvaniseerd metaal. Haal sterk verkoolde ondergronden weg en verwijder los roet en andere verontreinigingen met een droge chemische spons of een borstel. Behandel beschadigde oppervlakken voor met B-I-N® om rookvlekken, watervlekken en geurtjes tegen te houden.

## TECHNISCHE GEGEVENS

Glansgraad:	Mat
Glansgraad bij 60°:	5%
Vaste stof gehalte in gewicht:	25,99%
Vaste stof gehalte in volume:	11,47%

## DROOGTIJDEN BIJ 20° C/RV 50%

Kleefvrij:	15 minutes
Overschilderbaar:	45 minutes
Volledig uitgehard:	1 - 3 days

## THEORETISCH VERBRUIK

3m<sup>2</sup>/spuitbus afhankelijk van type ondergrond/porositeit.

## PRAKTISCH VERBRUIK

De praktische dekking hangt af van veel factoren zoals porositeit en ruwheid van het substraat en materiaalverlies tijdens het aanbrengen.

## ONDERGROND VOORBEHANDELING

Oppervlakken moeten schoon, droog en gezond zijn en vrij van stof, vuil, overmatig kalkachtig materiaal, vuil, vet, olie, was, schimmel, papierlijm of andere verontreinigingen die de hechting kunnen verstoren. Als je het niet zeker weet, was het oppervlak dan met een oplossing van ammoniak en water of een ander geschikt schoonmaakmiddel. Verwijder coatings die niet goed hechten. Schuur resterende verflaagranden glad met het oppervlak. Schuur blootgesteld hout buiten lichtjes met schuurpapier korrel 80 tot 100 om losse of verweerde houtvezels te verwijderen. Probeer bestaande vlekken te verwijderen door wassen, schuren, schrapen, enz. Bestaande vlekken verwijderen door wassen, schuren, schrapen enz. Kaal hout dat langer dan 4 weken is blootgesteld, moet licht worden geschuurd of geschuurd om verweerde houtvezels te verwijderen. Verwijder schimmel en meeldauw voordat u gaat schilderen met een geschikt biocide wasmiddel. Voor commerciële gebouwen en scholen: lage richtlijnen voor schimmelverwijdering.

## INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK

**TOEPASSING:** Voor gebruik binnen en plaatselijk buiten. Gebruiken bij kamertemperatuur in een goed verluchte ruimte – vermijd hoge luchtvochtigheid. Zorg ervoor dat het te schilderen oppervlak schoon, droog (vochtgehalte <12%), solide en vrij is van vuil of andere oppervlakteverontreinigingen die de werking van de primer kunnen beïnvloeden. Schud krachtig met de spuitbus tot de mengkogel rammelt. Neem contact op met Zinsser® als de mengkogel niet rammelt. NIET OP DE SPUITBUS SLAAN. Draai de bus ondersteboven en blijf 1 minuut schudden. Schud af en toe tijdens gebruik. Spuit op 25-30 cm van het voorwerp, met korte bewegingen. Het oppervlak is overschilderbaar na 45 minuten. **VERSTOPPING:** Als de spuitbus verstopt raakt, verwijder dan de spuitdop en spoel met spiritus.

**REINIGEN:** Draai de bus ondersteboven en spuit tot er enkel nog helder gas uitkomt. Veeg spatten voordat ze drogen weg met spiritus.

**BEPERKINGEN:** Buiten alleen in beperkte mate te gebruiken. Niet geschikt voor gebruik op vloeren of zones met voetverkeer. Alleen aanbrengen bij temperaturen tussen 10-32 °C en een relatieve luchtvochtigheid van minder dan 85 %. Draag een geschikt gezichtsmasker om te vermijden dat u tijdens het droogschuren stof inademt. Neem voor meer informatie contact op met onze technische dienst.

## APPLICATIEOMSTANDIGHEDEN

Alleen aanbrengen bij temperaturen tussen -5°C en 25°C en een relatieve vochtigheid lager dan 85%. Speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen tijdens de oppervlaktevoorbereiding van verfloppervlakken van vóór 1960 op hout en metaal, aangezien deze schadelijk lood kunnen bevatten. Vermijd bij het droogschuren het inademen van stof door een geschikt gezichtsmasker te dragen.

## OPMERKINGEN

Als het ventiel verstopt raakt, de spuittip verwijderen en spoelen in spiritus. Om de spray schoon te maken voor toekomstig gebruik, draai de bus ondersteboven en spuit tot er helder gas vrijkomt. Veeg spetters op voordat ze opdrogen met spiritus. **BEPERKINGEN:** Niet geschikt voor volledig buitengebruik. Niet geschikt voor gebruik op vloeren of plaatsen waar veel gelopen wordt.

## HOUDBAARHEID

Minimum 3 jaar vanaf productiedatum in ongeopende blikken, indien bewaard in droge, geventileerde ruimtes, niet in direct zonlicht bij temperaturen tussen 4 en 27°C.

Uitgiftedatum: 06/02/2026

**Beschikbare kleuren en verpakkingsformaten:** Raadpleeg de betreffende productpagina op [www.rust-oleum.eu](http://www.rust-oleum.eu) voor een overzicht van de actueel beschikbare kleuren en verpakkingsgrootten.

**Disclaimer:** De informatie in dit document is naar ons beste weten juist en wordt te goeder trouw, maar zonder garantie gegeven. De gebruiker wordt geacht onafhankelijk de geschiktheid van onze producten voor zijn/haar eigen specifieke toepassing te testen. In geen geval is Rust-Oleum Europe aansprakelijk voor directe of indirecte schade. Producten dienen te worden opgeslagen, behandeld en aangebracht volgens de aanbevelingen van Rust-Oleum Europe op het productinformatieblad (technische fiche). Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om altijd de laatste versie van het productinformatieblad (technische fiche) te raadplegen en te respecteren. Deze bladen zijn gratis te downloaden van de website [www.rust-oleum.eu](http://www.rust-oleum.eu) of op aanvraag bij de afdeling Customer Service (Verkoop binnendienst). Rust-Oleum Europe houdt zich het recht voor om de eigenschappen van haar producten te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

**Rust-Oleum Netherlands B.V.**  
Europalaan 9  
5232 BC 's-Hertogenbosch  
The Netherlands  
T : +31 (0) 165 593 636  
F : +31 (0) 165 593 600  
[info@rust-oleum.eu](mailto:info@rust-oleum.eu)

**Tor Coatings Ltd (Rust-Oleum Industrial)**  
Shadon Way, Portobello Ind. Estate  
Birtley, Chester-le-Street  
DH3 2RE United Kingdom  
T : +44 (0)1914 113 146  
F : +44 (0)1914 113 147  
[info@rust-oleum.eu](mailto:info@rust-oleum.eu)

**Rust-Oleum France S.A.S.**  
38, av. du Gros Chêne  
95322 Herblay  
France  
T : +33(0) 130 40 00 44  
F : +33(0) 130 40 99 80  
[info@rust-oleum.eu](mailto:info@rust-oleum.eu)

**N.V. Martin Mathys S.A.**  
Kolenbergstraat 23  
3545 Zelem  
Belgium  
T : +32 (0) 13 460 200  
F : +32 (0) 13 460 201  
[info@rust-oleum.eu](mailto:info@rust-oleum.eu)